

Ablauf Befüllung Aussensilo

1. Zweck

Diese Arbeitsanweisung beschreibt den standardisierten Ablauf zur sicheren und kontaminationsfreien Befüllung von Aussensilos gemäss ISO 9001 und GMP.

2. Geltungsbereich

Diese Anweisung gilt für alle Mitarbeitenden der Unisto AG sowie externe Spediteure.

3. Verantwortlichkeiten

- Unisto AG: Überwachung, Freigabe, Kontrolle
- Spediteur: Durchführung der Befüllung gemäss dieser Arbeitsanweisung

4. Sicherheit / PSA

Folgende PSA ist verpflichtend:

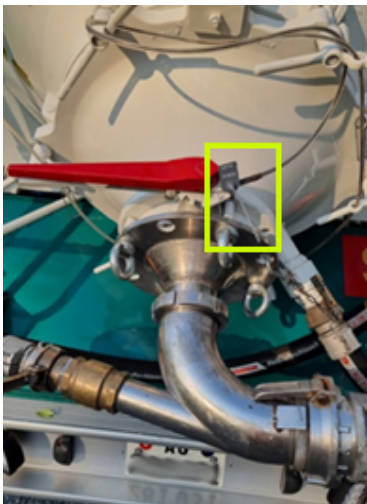
- Sicherheitsschuhe
- Schutzhandschuhe



5. Prozess

5.1 Vorbereitung und Prüfung

Tätigkeit	Verantwortung
Plombennummer am LKW mit dem Lieferschein des Lieferanten abgleichen. • Falls die Plombennummer übereinstimmt: Plombe entfernen und entsorgen. • Falls die Plombennummer nicht übereinstimmt: Befüllprozess stoppen und den Einkauf informieren.	Unisto
Chauffeur über die zu befüllende Silo-Nr. sowie den zulässigen Befülldruck von 0.8 - 1.0 bar informieren.	Unisto



5.2 Öffnung Silo

Tätigkeit	Verantwortung
Schloss des Siloanschlusses öffnen (Schlüssel befindet sich in der Abteilung PKUNMAT)..	Unisto
Schlauch oben von Hauptventil lösen, jedoch nicht vollständig entfernen.	Spediteur

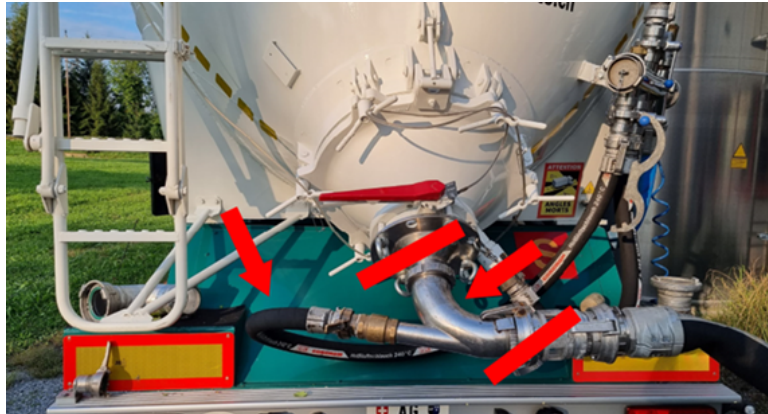


5.3 Verbindung herstellen

Tätigkeit	Verantwortung
LKW-Stutzen am Silo montieren..	Spediteur
Plombierung am Schlauchkasten prüfen: - Falls eine Plombe vorhanden ist: Schläuche gelten als gereinigt. - Falls keine Plombe vorhanden ist: Schlauchbogen auf Verschmutzungen (z. B. Staub, Kondenswasser, Steine) prüfen.	Unisto
Ersten Schlauch zwischen Silo und Fahrzeug montieren. Falls erforderlich, zweiten Schlauch zur Verlängerung montieren. Darauf achten, dass die Schläuche keinen Kontakt mit dem Boden haben.	Spediteur + Unisto
LKW-Schlauchbogen mit Zusatzschlauch am LKW-Ventil montieren.	Spediteur



Tätigkeit	Verantwortung
Alle Verbindungen sichern: • am Silo, • an der Verbindungsstelle zwischen den Schläuchen, • am LKW.	Spediteur



5.4 Befüllung

Tätigkeit	Verantwortung
Schlauch mit dem Kompressor verbinden. • Darauf achten, dass der Schlauch nicht auf dem Boden liegt, um eine Verschmutzung durch Steine, Staub oder andere Fremdkörper zu vermeiden.	Spediteur
LKW mit der Stütze sichern und starten • Befüllldruck am LKW gemäss Angabe am Silo auf 0.8 -1.0 bar einstellen.	Spediteur
Befüllung starten. • Die Befüllung dauert ca. 1.5 - 2 Stunden. • Nach Start der Befüllung ist keine Anwesenheit eines Mitarbeiters der Unisto AG erforderlich.	Spediteur
Abbruchkriterien: • Befüllldruck ausserhalb des zulässigen Bereichs von 0.8 -1.0 bar • Festgestellte Verschmutzung oder Fremdkörper • Technische Störung am Silo, Schlauch, LKW oder Kompressor • Undichte oder nicht gesicherte Verbindung	Spediteur 



5.5 Abschluss

Tätigkeit	Verantwortung
Befüllung beenden.	Spediteur
Schläuche demontieren.	Spediteur
Siloanschluss schliessen und verriegeln.	Spediteur
Rückgabe Schlüssel an Mitarbeiter von Unisto AG.	Spediteur
Prüfen, ob Silo sicher verschlossen ist.	Unisto AG

6. Wichtige Hinweise



Alle Schlauch-Enden dürfen nie im Kies abgelegt werden. Um dies zu verhindern muss eine Holztafel als Unterlagenschutz verwendet werden. Diese ist hinter dem ersten Silo deponiert. Nach Gebrauch wieder an dieser Stelle deponieren.

7. Dokumentation

Folgende Angaben sind nach Abschluss der Befüllung vollständig und nachvollziehbar zu dokumentieren:

- Datum / Uhrzeit
- Namen Beteiligte
- Plombennummer
- Silo-Nr.
- Silostand Vor- und nach Befüllung in %
- Abweichungen / Probleme beim Befüllen